

Kommunstyrelsen

§ 117

Dnr 2020-000267

## Villkor för statsstöd till Lycksele flygplats enligt gruppundantagsförordningen (GBER) för år 2020

### Beslut

Lycksele kommun finner villkoren för statsstöd till Lycksele Flygplats för år 2020 enligt Gruppundantagsförordningen (GBER) är uppfyllda.

### Ärendebeskrivning

Lycksele kommun har ansökt hos Trafikverket om statsbidrag för bidragsåret 2020 i enlighet med Transportstyrelsens föreskrift om driftbidrag till icke statliga flygplatser, TSFS 2010:30.

Trafikverket har 2020-06-01 beslutat att bevilja ansökan med 8 528 000 kr avseende driften av Lycksele flygplats år 2020.

Som villkor för bidraget gäller att det används för att finansiera driften på ett sätt som är förenligt med Europeiska kommissionens förordning (EU) nr 651/2014 i lydelsen enligt kommissionens förordning (EU) 2017/1084. Förordningen benämns Gruppundantagsförordningen eller GBER (General Block Exemption Regulation), genom vilken vissa kategorier av stöd förklaras förenliga med den inre marknaden enligt artiklarna 107 och 108 i fördraget.

Lycksele kommun ska tillse att stödet och stödmottagaren uppfyller villkoren i förordningen. Trafikverket anger i sina skäl för beslutet att artikel 56a, punkterna 10 och 15 i förordningen är uppfyllda, men i Trafikverkets beredning har inte ingått någon prövning om övriga villkor i förordningen är uppfyllda. Detta åligger kommunen att göra innan utbetalning av bidraget till flygplatsen kan ske.

### Prövning av villkoren

Kommunen har kommunicerat med Näringsdepartementet, som är den statliga myndighet som prövningen av villkoren ska redovisas till. Utöver de punkter som Trafikverket prövat i sina beslutsskäl framhålls följande artiklar som särskilt angelägna att beakta.

## Kommunstyrelsen

### *Artikel 1.4 c)*

Lycksele kommun anser att stödmottagaren (Lycksele Flygplats AB) ej är ett företag i svårigheter i den mening som förordningen avser.

### *Artikel 3*

Lycksele kommun anser att stödet är förenligt med den inre marknaden enligt de aktuella artiklarna i fördraget (107.2 och 107.3) och därför ska undantas från anmälningsskyldigheten i artikel 108.3 i fördraget eftersom stödet uppfyller samtliga villkor i förordningens kapitel 1 (Gemensamma bestämmelser) och kapitel 3 (Särskilda bestämmelser för de olika stödkategorierna).

### *Artikel 4*

Stödet överskrider inte de tröskelvärden (10 miljoner euro) som anges i artikel 4.1 cc).

### *Artikel 5*

Lycksele kommun anser att stödet är överblickbart i den mening som förordningen avser.

### *Artikel 6*

Lycksele kommun anser att stödet har en stimulanseffekt. Flygplatsen tar emot flygtrafik som omfattas av allmän trafikplikt och Lycksele kommun har ansökt om stödet hos Trafikverket samt förordnat Lycksele flygplats som tjänst av allmänt ekonomiskt intresse (SGEI) via beslut i kommunfullmäktige 2016-04-25 §44. Flygplatsen skulle inte kunna drivas utan stödet.

### *Artikel 8*

Lycksele kommun intygar att stödet, jämte annat stöd som stödmottagaren tar emot, inte överskrider de stödberättigade kostnader som flygplatsen har och att dessa stöd endast kumuleras upp till den högsta tillåtna stödnivån enligt förordningens tredje kapitel.

### *Artikel 9.1 c)*

Lycksele kommun kommer skyndsamt att rapportera stödbeslutet till webbplatsen för den berörda förvaltningsmyndigheten (Tillväxtanalys).

### *Artikel 11 a)*

Lycksele kommun kommer skyndsamt att förse den berörda förvaltningsmyndigheten (Näringsdepartementet) med den information som krävs för att departementet ska kunna rapportera stödbeslutet till kommissionen inom 20 arbetsdagar.

### *Artikel 16, 17 och 18*

Lycksele kommun anser att de delar av stödet som kan falla inom de kategorier som dessa artiklar omfattar (Regionalt stöd för stadsutveckling, Investeringsstöd till små och medelstora företag, samt Stöd till



## Kommunstyrelsen

konsulttjänster till förmån för små och medelstora företag) är förenligt med förordningens bestämmelser.

I och med denna prövning anser Lycksele kommun att villkoren för statsstöd till Lycksele Flygplats AB för år 2020 enligt Gruppundantagsförordningen (GBER) är uppfyllda.

### **Väsentlighetsanalys**

Ärendet bedöms inte ha någon påverkan på kvinnor och män eller barn.

### **Beslutsunderlag**

Arbetsutskottet 2020-09-15 § 135

### **Beslutet skickas till**

Näringsdepartementet  
Tillväxtanalys  
Ekonomienheten